



Honda Africa Twin
ab 2016
vSystem



www.scottoiler.com/de



TechDE@scottoiler.com



+ 49 (0) 6731 897 3000

Technical Support



Besuche uns auf Facebook, YouTube, und Twitter.

1. Unterdruckverbindung

Entfernen Sie den Tank. **HINWEIS:** Umso weniger Sprit in Ihrem Tank ist, umso leichter ist er. Jemanden dabei zu haben um Ihnen zu assistieren kann außerdem hilfreich sein.

1. Entfernen Sie den Fahrersitz.
2. Schrauben Sie die grauen Verkleidungen auf beiden Seiten des Motorrads ab (diese sind mit jeweils 2 Schrauben fixiert.)
3. Nehmen Sie die schwarze Verkleidung vom Tank ab (diese ist mit einer Kombination von Schrauben und Plastikverschlüssen angebracht.) Nehmen Sie diese aus den Gummifüllern heraus, es gibt 2 davon auf jeder Seite.



4. Entfernen Sie die Klammer vom Sitzschloss.
5. Entfernen Sie die Schraube am hinteren Ende des Tanks.
6. Heben Sie den Tank an und stecken Sie 2 elektronische Verbindungen, 2 Ablassleitungen und eine Benzin Schnellkupplung ab. Nehmen Sie den Tank vorsichtig ab und legen Sie ihn zur Seite. Sobald der Tank entfernt wurde, lokalisieren Sie die Unterdruckleitungen - eine kommt von jeder der beiden Drosselklappen, verbinden sich dann zu einer und führen so zum MAP Sensor auf der linken Seite.



Zerschneiden Sie die Unterdruckleitung und setzen Sie das T-Stück (Teil 5) ein. Nehmen Sie den Unterdruckschlauch (Teil 3) und drücken Sie ihn in die kleinere Öffnung des Unterdruckfilters (Teil 4) ein. Drücken Sie jetzt den Unterdruckfilter auf die freie Seite des T-Stücks auf.

2. Reservoir mit Ventil

Hinweis: Das RMV sollte so vertikal wie möglich montiert werden, um maximale Kapazität zu gewährleisten.

Mit Hilfe der Reservoir-halterung & Kabelbindern (Teile 9 & 10) an Rahmenkomponenten befestigen. Das RMV mit dem Messingzapfen nach unten zeigend montieren. Das Einfüllloch muss zugänglich sein.



Ein Loch kann an einer Stelle des Rückens gebohrt werden, was den Anbau durch eine Schraube ermöglicht.



Halterung (Teil 11) mit bestehender Schraube

3. Förderschlauchverlegung

Hinweis: Bringen Sie den Scottoil Aufkleber am Kettenschutz an, um Mechaniker auf den Scottoil hinzuweisen.

Entfernen Sie die Kettenfinne beim hinteren Kettenrad. Die Spendereinheit (Teil 11) mit der kleinen Spenderplatte (Teil 13) und der Schlauchschelle befestigen.

Wenn Sie die Schlauchschelle festschrauben, stellen Sie sicher, dass die Position der Schraube das Kettenblatt nicht behindert - siehe Bild.



Bringen Sie die kleine Spenderplatte an der Schwinge an und befestigen Sie die Kettenfinne wieder. Biegen Sie die kleine Spenderplatte so, dass die Düse das Kettenblatt leicht berührt und der schräge Einschnitt nach außen zeigt.

Die optimale Position der Düse sitzt zwischen 6 und 8 Uhr.

3. Spendereinheit fortgesetzt

Für eine sehr saubere Installation ist es möglich, den Förderschlauch teilweise versteckt im Innern der Schwinge anzubringen. Entfernen Sie die oberen und unteren Plastikabdeckungen und bohren Sie jeweils ein 4mm Loch hinein. Fädeln Sie die untere Abdeckung bis zur Spendereinheit ein. Führen Sie jetzt den Förderschlauch durch die Schwinge, bis er an der oberen Öffnung wieder herauskommt.



Fädeln Sie jetzt den Förderschlauch durch die obere Abdeckung und verschließen Sie beide Öffnungen wieder und ziehen den Rest des Schlauches nach. **Hinweis:** Nicht zu straff ziehen.



Verlegen Sie den Förderschlauch entlang der hinteren Bremsleitungen.



Befestigen Sie den Förderschlauch mithilfe von Kabelbindern an der Bremsleitung. **Hinweis:** Ziehen Sie die Kabelbinder nicht zu fest an.



4. Verbindungen

RMV mit dem Unterdruckschlauch und dem Förderschlauch verbinden.

Unterdruckschlauch (Teil 3) Belüftungsschlauch (Teil 7) nach oben und hinten verlegen. Einfüllgummi (Teil 2) Förderschlauch (Teil 11)

Hinweis: Alle Verbindungen müssen dicht sein.

Stellen Sie sicher, dass alle Verbindungen sicher hergestellt wurden und dass keine Einbauteile zu nah an heißen Komponenten verbaut sind. Stellen Sie sicher, dass keine Mechanismen, wie z.B. der Sitz oder die Kupplung durch den Förderschlauch behindert werden.

5. Befüllen

RMV mit Flasche & Fülladapter (Teil 16 & 17) befüllen.

Hinweis: Entfernen Sie vor dem Befüllen immer den Einfüllgummi (Teil 2) und den Belüftungsschlauch (Teil 7).

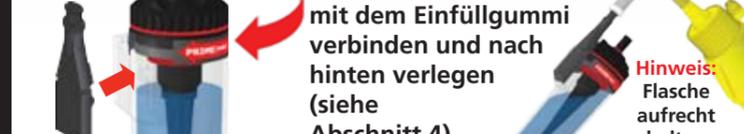


6. System Entlüften

Den Einfüllgummi (Teil 2) in das RMV drücken und das Einstellrad auf "Prime" stellen.

Flasche mit dem Fülladapter verbinden und Flasche zusammendrücken. Öl solange durch den Förderschlauch drücken, bis alle Luftblasen entfernt sind. Anschliessend den Belüftungsschlauch (Teil 9) mit dem Einfüllgummi verbinden und nach hinten verlegen (siehe Abschnitt 4).

Hinweis: Flasche aufrecht halten.



7. Tropfrate einstellen

Starten Sie den Motor und warten Sie bis dieser warm ist. Drehen Sie am Einstellrad bis 1 Tropfen pro Minute erreicht ist. Kontrollieren Sie die Tropfrate nach einer kurzen Ausfahrt und stellen Sie nach, falls nötig.

Hinweis: Mehr als 2 Tropfen die Minute verursachen ein erhöhtes Abschleudern des Öls. 60 Sekunden



Teileliste



- | | |
|---|---|
| 1. RMV (Reservoir mit Ventil) (SO-0019) | 11. Förderschlauch komplett (SA-0024) |
| 2. Einfüllgummi (SA-0040) | 12. Schlauchschelle für Spenderplatte (RM-150065) |
| 3. Unterdruckschlauch (schwarz) (SC-0051) | 13. Kleine Spenderplatte (RM-150062) |
| 4. Unterdruckfilter (SA-0100) | 14. IPA Tuch (RM-100125) |
| 5. T-Stück (RM-150005) | 15. Klebeclip (x4) (SA-0175) |
| 6. Anleitung (RM-250101) | 16. 250ml Scottoil (SA-0008) |
| 7. Belüftungsschlauch (SA-0010) | 17. Flaschenfülladapter (SA-0126) |
| 8. Ersatzdüsen (x2) (SA-0075) | 18. Scottoil Sticker (sortiert) |
| 9. RMV Halterung (SA-0600) | 19. Scottoil Sticker (für Kettenschutz) (RM-050124) |
| 10. Kabelbinder (6 sortiert) (SA-0015) | |



Honda Africa Twin
ab 2016
vSystem



Kurzanleitung

Scottoil (Scotland) Limited, 2 Riverside, Milngavie, Glasgow G62 6PL

Modellspezifische Anbauanleitungen

Unter www.scottoiler.com/de finden Sie modellspezifische Anleitungen für Ihr Motorrad, wie und wo der Scottoil an Ihrem Motorrad anzubauen ist.



Zubehör

Egal ob lange Touren oder das tägliche Pendeln zur Arbeit: Manchmal will man einfach zusätzliche Reichweite haben. Die Scottoil Lube Tube ist ein zusätzliches Reservoir das die Ölkapazität des Scottoil Systems drastisch erhöht. Das flexible Schlauchreservoir passt in jeden Hohlraum Ihres Motorrads, z.B. unter der Sitzbank oder hinter der Verkleidung. Das Lube Tube Kit enthält 250ml Scottoil. Der Dual Injector ist mit allen Honda Africa Twin Modellen ab 2016 kompatibel und genau wie der Lube Tube Tank bei Ihrem Scottoil Händler oder auf unserer Webseite www.scottoiler.com/de erhältlich.



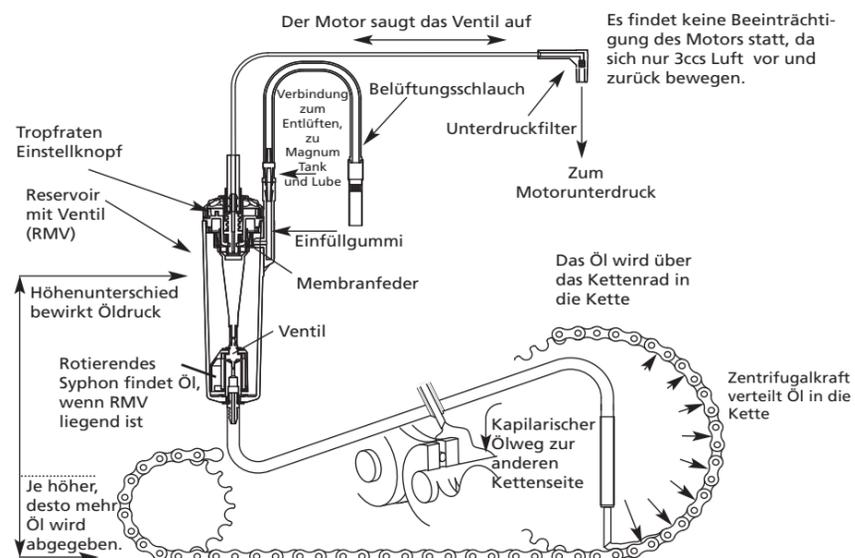
Limitierte Garantie

Das Scottoil vSystem garantiert dem Käufer des Produkts, dass es frei von Mängeln sowie Material- und Verarbeitungsfehlern ist, eine rücksichtsvolle Nutzung vorausgesetzt. Dies gilt für einen Zeitraum von zwei Jahren, ab dem Kaufdatum.

Diese beschränkte Garantie umfasst lediglich die Reparatur oder den Ersatz des Produkts.

Damit Sie einen Anspruch auf Garantie haben müssen Sie sich zuerst auf www.scottoiler.com/de registrieren, anschließend können Sie Scottoil direkt mit Ihrem Anliegen kontaktieren.

Funktionsdiagramm



Wie funktioniert der Scottoil? Das Scottoil-Ducati Spezial Kit ist unterdruckgesteuert. Bei laufendem Motor entsteht ein Unterdruck. Dieser hebt eine Membrane an, welche wiederum das Ventil öffnet. Während das Ventil geöffnet ist, fließt das Öl auf Grund der Schwerkraft durch den Förderschlauch zur Kette, über das hintere Kettenrad. Die Ölmenge wird durch die Einstellung des Ventils geregelt. Es ist keine Pumpe.

Wie wirkt sich dies auf den Motor aus? Gar nicht. Die Abgabe des Öls wird nicht von der Motorgeschwindigkeit, der Drosselklappenstellung oder ähnlichem gesteuert. Die Unterdruckkammer ist eine geschlossene Einheit und hat keinerlei Einfluss auf die Laufeigenschaften des Motors. Durch das Starten des Motors wird das Ventil geöffnet, bis der Motor wieder ausgestellt wird.

Häufig gestellte Fragen (FAQs)

1. Welche Produkte sind an meinem Motorrad anbaubar? Besuchen Sie unsere Website www.scottoiler.de und wählen Sie den Hersteller und das Modell. Wählen Sie den für Sie interessanten Kit und laden Sie die Anleitung als pdf herunter.

2. Welches Nachfüllöl sollte ich für meinen Scottoil benutzen? Bei Temperaturen zwischen 0°C und 30°C empfehlen wir unser blaues Traditional Scottoil - Bei Temperaturen zwischen 20°C und 40°C empfehlen wir unser rotes Hochtemperatur Scottoil. Unsere original Scottoil Nachfüllöle haben besondere Additive die keinen Schmutz binden. Scottoil kann die Kompatibilität mit anderen Ölen nicht garantieren, da die von uns verwendeten Materialien nicht mit diesen getestet sind.

3. Wann sollte das RMV (Reservoir mit Ventil) nachgefüllt werden? Befüllen Sie den Scottoil bevor er trocken läuft, dann ist es nicht nötig den Förderschlauch neu zu entlüften. Das Reservoir mit Ventil fasst 50ml Öl, ausreichend für bis zu 2.500 Kilometer und kann innerhalb von 10 Sekunden befüllt werden.

4. Kann ich die Kapazität erhöhen? Kann ich die Kapazität erhöhen? Ja, durch den Anbau des Magnum Tanks kann die Füllmenge um das achtfache erweitert werden. Der Magnum Tank wird hinter dem Nummernschild montiert und erweitert die Reichweite auf bis zu 16.000 Kilometer. Alternativ bietet die Lube Tube, ein flexibler Zusatzschlauchtank, eine Erweiterung der Füllmenge auf das vierfache. Die Lube Tube passt in jeden Hohlraum und erhöht die Reichweite auf bis zu 9.500 Kilometer.

5. Schmiert der Scottoil nur eine Seite der Kette? Nein. Das Öl gelangt über das Kettenblatt durch die Zentrifugalkraft auf die Innenlaschen der Kette. Ein Teil des Öls wird auf die O-Ringe verteilt, der Rest dringt in die Rollen ein und wird durch die Kapilarwirkung auf die andere Kettenseite verteilt. Für beste Ergebnisse tragen Sie nach einer Reinigung etwas Öl mit der Flasche oder einem Lappen auf die Kette auf. Stellen Sie das RMV anschliessend auf ca. 1 Tropfen pro Minute ein, um diesen leichten Ölfilm aufrecht zu erhalten.

6. Wird Öl auf meinen Reifen gelangen? Nein. Eine Tropfrate von ungefähr einem Tropfen die Minute, aufgetragen am Kettenblatt, gewährleistet einen Ölfilm, welcher die Aussenseite des Reifens nicht verschmutzen wird und die Lebensdauer ihrer Kette drastisch verlängern wird. Bei schwierigen Bedingungen, wie besonders nach viel Staub, Schmutz oder heftigem Regen ist es ratsam die Fließrate zu erhöhen um die Lebensdauer der Kette zu verlängern.

7. Bietet Scottoil einen Anbauservice an? Nein. Sollten Sie nach der Zuhilfenahme unserer Anbauanleitung unsicher sein, ist es ratsam einen Händler aufzusuchen, der mit dem Anbau der Scottoil Produkte vertraut ist. Gerne unterstützt Sie auch per Email oder Telefon unsere technische Kundenbetreuung.

8. Ich möchte meinen Scottoil von meinem alten an mein neues Motorrad anbauen. Gibt es hierfür Ersatzteile? Ja. Die gesamte Reihe an Ersatzteilen, Montagestücken und Zubehör ist unter www.scottoiler.com/de erhältlich oder rufen Sie uns an unter +49 (0)6731 897 3000. Natürlich können Sie auch bei einem unserer Händler die Teile bestellen.