

Проводка к квикшифтеру

QSH-P4B

инструкция по установке

Совместимые мотоциклы:

CBR600F (1999-2007), CBR600F4 (1999-2000), CBR600F4i (2001-2006), CBR600FS (2001-2003), CBR600RR (2003-2019), CBR900RR Fireblade (2000-2003), CBR929RR Fireblade (2000-2001), CBR954RR Fireblade (2002-2003), CBR1000RR Fireblade [] (2004-2019), CBR1000RR Fireblade [] (2009-2019), Crosstourer [DCT] (), VFR1200F / FD (2010-2016), VFR1200X [DCT] (), 1050 Adventure (2015-2017), 1090 Adventure (2017-2018), 1190 Adventure (2013-2017), 1190 RC8 /R (2011-2016), Versys 650 (2018-2019), GSF650 Bandit (2007-2015), Daytona 675/R [] [VIN>564948] (), Speed 94 (), Speed Triple [] (2011-2014), Speed Triple [] (2012-2017), Street Triple/R [] [VIN > 560477] (), Tiger 800 [] (2010-2014), Tiger 800 [] (2010-2019), Tiger 1050 [2013+] (2013-2014), Tiger Sport (2013-2019), Tiger Explorer (2012-2019), Trophy / Trophy SE (2012-2019)

Проводка совместима 3-4 цилиндровыми мотоциклами. Узнать совместимость проводки можно через программу Подбора Продукции на нашем сайте. Инструкция закрывает широкий спектр мотоциклов, описывая шаги, необходимые для успешной установки.

Заметка: Не устанавливайте прибор, в случае если вы не обладаете начальными знаниями механика. Ни Хилтек Электроникс ни её дилеры не несут ответственности за повреждения, связанные с неверной установкой. Если вы сомневаетесь – обратитесь к дилеру.

1. Найдите разъемы катушек зажигания.

Как правило, для этого нужно:

- Снять седушку
- Снять или поднять топливный бак
- Снять короб воздушного фильтра

2. Подключите 2-контактные разъемы проводки QSE к разъемам катушек зажигания.

Разъемы без нумерации, порядок подключения к катушкам - не важен.

Если мотоцикл 3х цилиндровый убедитесь, что отмеченный КРАСНЫМ разъем подключен к одной из катушек.

3. Аккуратно проложите проводку к месту планируемой установки

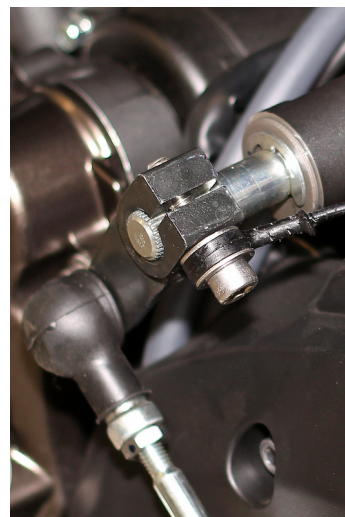
квикшифтера, протягивая провода вдоль рамы. Обычное место для установки – под седушкой, но, после того как устройство оттестировано, оно может быть установлено в труднодоступное, далекое от глаз место. Обратите внимание, что устройство настраивается по радио соединению и не нуждается в простом доступе для настройки.

Не укладывайте проводку вблизи выпуска или по блоку цилиндров

Не крепите устройство рядом с другими модулями, такими как блок управления или сильно разогревающимися частями мотоцикла.

4. **Подключите черный терминал QSH к массе шасси.**
Перед установкой – зачистите поверхность болта. Мы не рекомендуем подключаться к минусу батареи, т.к. батарея, время от времени, демонтируется.
5. **Подключите проводку к модулю с помощью 4х контактного разъема .**
Убедитесь, что разъем защелкнут.
Заметка: Если понадобится отключить проводку - поднимите защелку, расположенную над меньшим разъемом и аккуратно разъедините разъем. Возможно, вам потребуется маленькая шлицевая отвертка, т.к. разъемы плотно подогнаны. Ни в коем случае – не дергайте за провода для разъединения разъема.

6. **Установите датчик QSE под болт тяги.**
Выкрутите старый болт и используйте новый, вместе с шайбами из набора QSE. Убедитесь, что одна шайба находится под датчиком, а вторая над ним. Ориентация датчика – не имеет значения. После установки - убедитесь, что датчик не цепляется за детали при переключении вверх и вниз. Затяните болт на **7-10 Нм**. Это обычный момент для болта М6 – не перетягивайте болт! После или во время затяжки – не проворачивайте датчик – так вы можете его повредить. Если шайба утеряна, можно использовать любую, под болт М6, диаметром не менее 14мм. Поверхность шайбы должна быть гладкой и ровной, чтоб распределять нагрузку равномерно.



7. **Аккуратно проложите провод датчика к QSE, затем подключите его к 2х контактному разъему.**
Убедитесь, что длины провода достаточно для работы тяги вверх и вниз. Избегайте укладки кабеля по головке цилиндров или вблизи с выпуском. Не укладывайте кабель вблизи с другими проводами, особенно рядом с проводами катушек зажигания и проводом генератора.

8. **Используйте хомуты из комплекта** для крепежа проводки и датчика.
Не перетягивайте проводку хомутами.

9. **Установите короб воздушного фильтра и проверьте правильности установки:**

- **Переключитесь на нейтраль, включите выключатель мотора и включите зажигание.**

Светодиод QSE должен засветиться постоянным ЗЕЛЕНЫМ, затем переключиться на постоянный КРАСНЫЙ. Если это произошло – проводка подключена верно.

- **Запустите и прогрейте мотор.**

Мотор должен запуститься и работать как обычно.

Светодиод QSE должен засветиться постоянным ЗЕЛЕНЫМ.

Выключите зажигание. Если тест не прошел – разомкните 2-контактный и 4-контактный разъемы и проверьте наличие загнутых или выдавленных контактов. Брызните в разъем WD40.

Если проблема осталась, отключите QSE и подключите перемычку из комплекта. Проверьте, работоспособность мотора с перемычкой.

10. **Закрепите QSE на мотоцикле с помощью идущей в комплекте липучки.**
Установка квикшифтера на липучку – важный шаг в минимизации вибрации и нагрузки на проводку. Не пренебрегайте этим шагом.
11. После установки – перейдите к **Инструкции по Настройке.**

Если вам нужна помощь – пишите: [@healtech-electronics.com](https://www.healtech.com)