

GPX X-TYPE

Инструкция по установке GPX-WSS

Совместимость:

Эта универсальная проводка с Датчиком Скорости, монтируемом на колесо, работает со всеми мотоциклами и средствам передвижения, оборудованными электронной системой зажигания.

→ *Перед тем как использовать универсальную проводку, убедитесь, что для вашего средства передвижения отсутствует специализированная проводка.*

Некоторые Совместимые мотоциклы:

GALP 50 Enduro (), PR3 125 / 200 Enduro (), PR4 125 / 200 Enduro Pro / Enduro (), PR4 125 / 200 SuperMoto (), (), 450 MX [ATV] (), RS 125 (2017-2018), RS 250 (), Tuono 125 (2017-2018), F650GS (), G650GS (), G650X (), R nineT (Euro 3 spec) (), Avenger 220 (), CT 100 (), Discover 100 (), Discover 125 (), Discover 150 (), Platina 100 (), Pulsar 135 (), misfit (), Pulsar 180 (), Pulsar 200 (), Pulsar 220 (), 350RR / RR-S (), 390RR / RS / RR-S (), 430RR / RS / RR-S (), 480RR (), 500RS /RR-S (), B651 Scrambler (), BHC-3 ZZ4 SS (), BHC-9 ZZ4 (), BHC-3 502 (), 1190 RS/RX/SX (), AX (2015), ACE (), Misfit (), Leader (2013-2015), 650 VUN (), Fighter Combat (), Hellcat (), Wraith (), DAYSTAR 125 (), ROADWIN 125 (), MH900e (2001-2002), Monster 400 (1995-1997), Monster 600 (1993-1999), Monster 750 (1993-2001), Monster 900 (1993-1999), Monster S4 (2001), Superbike 748 (2000-2002), Superbike 996 (1999-2001), Superbike 998 (2002-2003), Supersport [] (1991-1998), MRX 650 (), GG-Cruso (), GG-Spartaco (), KIMERA (), CB125F (), CB125R (2018), CB223S (), CB250F [cable speedo] (), CB600F Hornet (1998-2002), CBF125 (2009-2015), CBR125R (2004-2010), CBR600F (1991-1994), CBR1000F (), CMX250 Rebel (), CRF80F (), CRF100F (), CRF110F (), CRF125F (), CRF150F/R (), CRF230F (), CRF250R/X (), CRF450R/X (2007-2018), FTR223 (), NT650V Deauville (), VFR750 (1990-1993), VLS400 Steed (), FC250 (), FC/FX350 (), FC/FX 450 (2011-2017), FE250 (), FE350 (), FE350s (), FE450 (), FE501 (), FE501s (), Nuda 900 (), TC85 17/14 (), TC125 (), TC250 (), TE125 (), TE150 (), TE250 (), TE300 (), TX300 (), ./. (), 1050 Adventure (2015-2017), 1090 Adventure (2017-2018), 1190 Adventure (2013-2017), SMR 450 [] (), SMR 450 [] (), SX 125 (), SX 150 (), SX 250 (), SX 350 (), SX 450 [] (), SX 450 [] (), Eliminator (), KLE500 (), KLR650 (2014-2018), KX250F (2011-2019), KX450F (2009-2019), Ninja 250R [] (), ZRX1100 (), ZRX1200 (2001-2008), ZX-6R Ninja (1995-1997), ZX-7R Ninja (1996-2003), ZXR400 (), ZX-11 (), ZZR1100 (), ZZR1200 (), RX Super Racing (), Mammuth 2000 (), Baghira (), Mastiff (), 1000 [] (), Commando 961 Cafe Racer / Sport / SE /SF (), FP1 (), Bullet 500 B5 / C5 / G5 (), Continental GT Cafe Racer (), Scrambler (), Boulevard S40 (), DR125SM (), DR-Z400E (), GS500F (), GSX-R600 (1996), GSX-R750 (1989-1995), GSX-R1100 (), GSX-R1100W (), GZ125 (2007-2011), RM-Z250 [] (), RM-Z450 [] (), RV125 VanVan (2003-2015), RV200 VanVan (2016-2019), ST250X (2008-2011), TU250 (2009-2017), TU250X (2018-2019), VL400 (2009-2011), VZ400 (2009-2013), Bonneville [] (), Daytona 955i (1997-2001), Scrambler [] (), Thruxton []

1. Введение

Вам предстоит установить идущий в комплекте датчик скорости, и подключить провода GiPro к проводке мотоцикла с помощью трех высококачественных врезных разъемов, идущих в комплекте. Паять или обрезать провода транспортного средства не потребуется.


Универсальный крепеж датчика, так же включен в набор. Если он не подходит к вашему мотоциклу, крепеж может быть изготовлен из металлического бруска (рекомендуется использовать 2мм стальной брусок/лист).


По причине большого числа мотоциклов и средств передвижения, совместимых с проводкой, цвета проводов и инструкции по установке для каждой из моделей, останутся за рамками инструкции.

Перед установкой, мы рекомендуем проконсультироваться с вашим дилером или/и обратиться к мануалу от вашего мотоцикла.

2. Установка


***Внимание:** Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.*

 Поверните замок зажигания в позицию «Выкл». Снимите седушку, поднимите и закрепите топливный бак.

 Подключите **Черный** провод GiPro к массе мотоцикла. Например, к проводу «масса» парковочных огней или подсветки приборной панели. Используйте **Красный врезной контакт**, идущий в комплекте.

Инструкция: Заведите не зачищенный провод ECU внутрь канала врезного контакта. Защелкните торцевую стенку канала. Вы должны услышать щелчок. Отрежьте избыток Черно/Зеленого провода. Вставьте кончик Черно/Зеленого провода в канал на врезном контакте. Это второй канал на врезном контакте, в отличии от первого - он не имеет выхода. Вставьте U - образную клемму во врезной контакт лезвиями вниз. Используя плоскогубцы, надавите сверху на U - образный контакт так, чтобы он полностью вошел в паз. Защелкните крышку врезного контакта. Вы услышите щелчок.

Как альтернатива – можно подключить Черный провод GiPro к шасси или мотору.

 **Подключите Красный** провод GiPro к коммутируемым ключом зажигания бортовым +12V, например – к проводу питания парковочных огней или подсветки приборной панели. Используйте врезной контакт, идущий в комплекте.

 Подключите 4-х контактный разъем проводки к GiPro.

 Убедитесь, что устройство подключено и корректно работает:


Тест #1:


Переключитесь на Нейтраль, затем включите зажигание →

дисплей GiPro должен отобразить цифры от **6** до **1**, после чего должна медленно замигать буква **"L"** (Обучение).

(Если этого не произошло – дисплей не подключен к питанию или/и массе.)

Выключите зажигание.

 Закрепите Датчик Скорости таким образом, чтобы под ним проходили головки болтов заднего тормозного диска или головки болтов задней звезды. Если подключение к заднему колесу невозможно – можно установить датчик на переднее колесо. Подойдут любые вращающиеся куски металла, расположенные на равном расстоянии друг от друга - см. иллюстрацию. Отрегулируйте и закрепите датчик таким образом, чтобы верхушка датчика проходила над центром болта на расстоянии **1мм**.


 **Подключите** 3х контактный разъем датчика скорости к разъему проводки GPX.

Тест #2:

Включите зажигание.

Прокрутите заднее колесо со скоростью не менее 5Км/ч → дисплей должен отобразить вращающееся колесо.

(Если этого не произошло - дисплей не получает сигнала с датчика, проверьте разъем, контакты в разъеме. Разверните корпус датчика скорости на 45 градусов.)


 **Подключите Черно/Зеленый** провод GiPro к одному из следующих проводов, используя Красный врезной контакт, идущий в комплекте:


- а) Сигнальному проводу **Датчика Положения Коленвала** (так же называется Датчиком Холла), обычно располагается рядом со сцеплением (японцы) или генератором (итальянцы).
- б) **Сигнальному** проводу **Тахометра** (показателю оборотов), в любом месте между панелью инструментов и ECU.
- в) Сигнальному проводу **катушки зажигания**. В любом месте между модулем управления зажиганием и катушкой.


Тест #3:

Запустите мотор → буква **"L"** (Обучение) должна замигать **быстрее** в течение нескольких последующих секунд.

(Если этого не произошло, устройство не получает число оборотов.)

 Снимите зеленую пластиковую ленту сзади модуля, выберите место установки и закрепите дисплей.

 Аккуратно уложите проводку GiPro с 3х контактного разъема к месту установки, лучше всего пускать проводку вдоль рамы.
Не изламывайте проводку вблизи 4х контактного разъема.
Не используйте маршрут, пролегающий недалеко от выпуска или блока цилиндров

 Используйте черную изоленту для изоляции 4х контактного разъема. Чтобы избежать нагрузок на проводку используйте идущие в комплекте хомуты для крепежа проводки GiPro к проводке мотоцикла.

 Если все тесты прошли, перейдите к Инструкции По Настройке

] (), cT (), Dark Force (), Gear Up / Hybrid / M70 / MIR / Patrol (), Gladiator XLS (), Rebelian (), V Thunder XL (), Black Eagle (), Black Lightning ST / S (), Black Shadow (), Black Magic (), Cafe Racer / Charade Racing (), GV 1200 (), Roadster (), Street Scrambler (), FZ150 [] (2008-2012), SZ150 (), SZ16 (), TZR50 (2016-2017), TT-R110 (), TT-R125 (), TT-R230 (), TT-R250 (), TW200 (), V-Star (250cc / 650cc) (), WR250F (2001-2005), XJR1300 (1999-2003), XT250 (2005-2019), XV250 (), XVS650 (), YBR125 (), YBR250 (2007-2012), YD110 (), YZ-250F [] (), YZ-450F [] (), YZF600R Thundercat (), YZF1000R Thunderace (), ()