

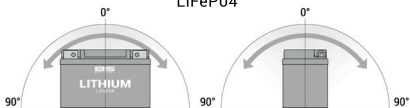
BBS[®]

B A T T E R Y

LITHIUM BATTERY

LITHIUM

LiFeP04



EN	INSTRUCTIONS FOR USE AND CARE	4
FR	INSTRUCTION D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN	13
IT	ISTRUZIONI PER L'USO E LA CURA	22
ES	INSTRUCCIONES DE USO Y MANTENIMIENTO	31
PT	INSTRUÇÕES PARA USO E MANUTENÇÃO	40
RU	ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	49

EAC

Release 2019-06

LITHIUM BATTERY



Waterproof
design



Very low
self-discharge



Robust brass
terminals



Lighter weight



Ready to use



Multi-positioning
mounting



Extensive
cycle life



COMPATIBLE BATTERY CHARGER



BA 10

BATTERY CHARGER

LITHIUM (LiFePO4) &
LEAD ACID COMPATIBLE

ОСОБЕННОСТИ

- Долгий срок службы: при правильной эксплуатации он может служить 5-8 лет, что по крайней мере, вдвое больше срока службы свинцово-кислотных аккумуляторов.
- Технология высокоэффективного электролиза на основе лития-железа-фосфата (LiFePO₄) дает максимально непрерывный ток разряда до 70-80 С.
- Лучшая пусковая характеристика при низких температурах, чем у аналогичных продуктов, что идеально для применения в условиях низких температур.
- Низкая скорость саморазряда: без периодической зарядки аккумулятор может запустить двигатель после того, как он хранился в течение 12 месяцев при комнатной температуре (10-25 °С).
- Легкий вес всего одна треть от веса свинцово-кислотной батареи. Высокая мощность.
- Встроенная плата служит для стабилизации заряда и защиты аккумулятора от перезарядки.
- Термостойкость при высокой температуре до 230 °С.
- Водонепроницаемый корпус.
- Батарея безопасная для окружающей среды.
- Рабочая температура: -20°C ~ 55°C..

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

- Батарея не может загореться или взорваться при правильном использовании. Если аккумулятор используется в условиях, не указанных в этом документе, пожалуйста, перед началом эксплуатации свяжитесь с производителем или его официальным

представителем в России для получения разрешения. Мы не будем нести ответственность или компенсировать любые потери в результате неправильного использования.

- Не заряжайте аккумулятор, напряжением более 15 В.
- Не заряжайте аккумулятор с помощью зарядного устройства с функцией автоматического режима удаления сульфатации.
- Не замыкайте клеммы батареи между собой и не меняйте полярность.
- Не разбирайте, не деформируйте и не модифицируйте батарею.
- Не подключайте батарею напрямую к электрической сети 220 В.
- Не допускайте перезаряда и полного разряда батареи.
- Храните батареи в недоступном для детей месте.
- Перед утилизацией убедитесь, что батареи полностью разряжены.
- Храните батареи в прохладном, сухом, хорошо проветриваемом помещении.
- Заряжайте батареи не реже одного раза в 6 месяцев или при падении напряжении ниже 12,8 В.
- При необходимости устанавливайте батарею с проставками (если её габариты меньше габаритов места под установку)
- Не пытайтесь разбирать батарею! Не прикасайтесь к батарее не защищенными руками при утечке электролита, так как электролит может нанести вред коже и глазам. При попадании на кожу немедленно промойте кожу водой с мылом. При попадании в глаза немедленно промойте их водой и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Работоспособность может ухудшиться, если температура окружающей среды ниже 0 ° C.

- Не используйте батарею в сочетании с основными батареями (такими как батареи с сухими элементами) или батареями другой емкости, типа или марки.
- Пожалуйста, строго следуйте инструкции, так как несоблюдение этих требований (то есть короткое замыкание батареи или зарядка ее током, превышающим допустимый) может привести к ее возгоранию и пожару, что приведет к опасности человека.

■ ЗАРЯДКА

- Новая батарея может использоваться без зарядки, если напряжение превышает 13 Вольт, если этот показатель ниже рекомендуется произвести первоначальную зарядку, пока батарея не будет полностью заряжена.
- Заряжайте литиевую батарею с помощью обычного зарядного устройства на 12 В для свинцово-кислотных батарей (без функции автоматической десульфатации или функции импульсной зарядки) в соответствии с параметрами, перечисленными ниже:

Модель	Напряжение заряда		Зарядный ток	
	Стандартное	Максимальное	Стандартный	Максимальный
			Менее 1 часа	Менее 30 минут
BSLi-01	14.4V	14.8V	1A	4A
BSLi-02			1A	4A
BSLi-03			1.5A	6A
BSLi-04			2A	8A
BSLi-05			2A	8A

Модель	Напряжение заряда		Зарядный ток	
	Стандартное	Максимальное	Стандартный	Максимальный
			Менее 1 часа	Менее 30 минут
BSLi-07	14.4V	14.8V	2.5A	10A
BSLi-08			2.5A	10A
BSLi-09			3A	12A
BSLi-10			3A	12A
BSLi-11			4A	16A
BSLi-12			4A	16A

- Чтобы максимально продлить срок службы батареи, убедитесь, что время зарядки не превышает 30 минут при зарядке с максимальным током, даже если батарея была полностью разряжена.
- Напряжение зарядки никогда не должно превышать 15 Вольт.
- При зарядке всегда вынимайте аккумулятор из транспортного средства.
- Заряжайте аккумулятор с более низким током, чем максимальный ток зарядки, указанный в технических характеристиках.
- Если батарея в процессе зарядки станет горячей, прекратите зарядку. Дайте батарее остыть перед возобновлением работы.
- После зарядки оставьте аккумулятор на 1-2 часа, прежде чем проверять напряжение. Если напряжение меньше 12,4 В, необходима дополнительная зарядка.

УСТАНОВКА

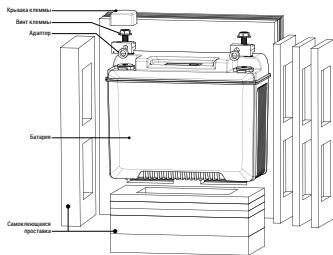
- Пожалуйста, проверьте состояние батареи перед установкой и зарядите ее при необходимости.

Готов к использованию	
Рекомендуется зарядка	
Необходима зарядка	
Неисправный	



- Убедитесь перед установкой, что электрическая система вашего мотоцикла функционирует должным образом. Пожалуйста, следуйте инструкциям ниже:
 1. Подсоедините красный кабель мотоцикла к положительной клемме, черный кабель к отрицательной клемме и запустите мотоцикл;
 2. Подключите кабель мультиметра красный к положительному, черный кабель к отрицательному контактам. Мультиметр покажет напряжение разомкнутой цепи аккумулятора;
 3. Этот тест следует повторить при 2000 и 5000 об / мин; Отсоедините положительную клемму аккумулятора от мотоцикла. Мультиметр покажет выходное зарядное напряжение выходящее с генератора мотоцикла. Напряжение зарядки должно составлять от 14 до 15 В. Батарея не будет полностью разряжена, если зарядное напряжение меньше 14 Вольт и батарея может перезарядиться, если зарядное напряжение выше 15 Вольт, любое из этих обстоятельств повредит батарею. Этот

- тест следует повторить при 2000 и 5000 об / мин;
4. Выключите мотоцикл и выньте ключ. Подключите мультиметр (функция миллиампер) между аккумулятором и кабелем мотоцикла (положительный или отрицательный вывод) последовательно. Затем проверьте потребляемую мощность мотоцикла в миллиамперах, чтобы убедиться, что ток утечки составляет менее 1 мА, когда мотоцикл выключен;
 5. Если мотоцикл проходит вышеуказанные испытания, на мотоцикл можно установить литиевую батарею.



- Снимите старую батарею с мотоцикла.
- Сравните новую батарею со старой, убедитесь, что новая батарея может быть надежно установлена в батарейном отсеке. Если необходимо отрегулируйте размеры, для этого используйте прилагаемые пластиковые проставки.
- Диаграмма справа покажет вам, как увеличить размер BSLi-12 для замены оригинальной свинцово-кислотной батареи ВТХ30L-BS.
- Благодаря использованию пластиковых проставок, батарея может быть надежно установлена, при этом она будет иметь лучшую виброустойчивость и лучшую теплоотдачу.
- Резиновые крышки положительной клеммы обеспечивают защиту аккумулятора от короткого замыкания во время транспортировки. Пожалуйста, удалите их перед установкой.
- По любым вопросам по установке или эксплуатации, пожалуйста, обратитесь к дилеру за помощью.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

- При использовании этой батареи для запуска транспортного средства, каждая попытка запуска не должно превышать 5 секунд с интервалом не менее 5 секунд между 2-мя стартами. Батарея должна отдыхать не менее 3 минут после 5 попыток непрерывного запуска. Из-за различных характеристик мотоцикла мы рекомендуем использовать аккумулятор большей емкости, если обнаружилось, что аккумуляторная батарея слабая.
- После выключения двигателя на мотоцикле не оставляйте надолго включёнными световые приборы, это приведет к чрезмерной разрядке аккумулятора, что может привести к затруднению повторного запуска.
- Если мотоцикл не использовать более 7 дней, мы рекомендуем вынуть аккумулятор из мотоцикла для отдельного хранения, чтобы избежать потери заряда

аккумулятора. (Мотоцикл с противоугонной системой потребляет больше электроэнергии, а аккумулятор быстрее разряжается).

- Низкая температура плохо влияет на пусковые характеристики батареи, поэтому перед запуском при температуре ниже 0°C, рекомендуется, сначала разогреть батарею, включив фару на 1-2 минуты. Таким образом, можно достичь лучших начальных характеристик и соответственно увеличить срок службы батареи.
- Не используйте и не храните мотоцикл, который оснащен литиевой батареей, в течение длительного времени в условиях высокой температуры, и избегайте парковки мотоцикла под прямыми солнечными лучами, в этом случае срок службы батареи может быть сокращен.
- Батарея не нуждается в специальном обслуживании и может служить мотоциклу в течение 5-8 лет, при условии, что система питания мотоцикла функционирует нормально и батарея используется правильно.
- Номинальное напряжение литиевой батареи примерно на 0,8 Вольт выше, чем у свинцово-кислотной батареи, поэтому у нее больше энергии для разряда. Теоретически, используя литиевую батарею для замены свинцово-кислотной батареи, эффективность сгорания топлива внутри цилиндра двигателя может быть соответственно улучшена. Поэтому водители могут чувствовать легкий старт, и лучшую динамику при разгоне, большая мощность при низком расходе топлива, что является нормальным явлением.

■ МЕСТО ХРАНЕНИЯ

- Не храните аккумулятор в условиях высокой температуры или влажности в течение длительного времени. Срок службы батареи будет определенно сокращен, если она будет храниться при высокой температуре (выше 40°C) в течение длительного времени (то есть более 30 дней), и батарея будет повреждена, если она будет храниться при чрезвычайно высокой температуре (выше 55°C). На поврежденные батареи, вызванные неправильным хранением, гарантия не распространяется.
- Чтобы максимально продлить срок службы, батарею следует хранить в сухом и проветриваемом помещении, а подходящая температура на складе должна быть 0°C - 25°C.

■ ТРАНСПОРТИРОВКА

- Пожалуйста, убедитесь, что батарея упакована правильно перед отправкой.
- При транспортировке или перемещении аккумулятора следует соблюдать осторожность. Не бросайте батарею и не сжимайте упаковку.
- Во время транспортировки батарея не должна подвергаться сильным вибрациям и ударам.
- Не перевозите батареи вместе с легковоспламеняющимися и взрывоопасными предметами или товарами с острыми металлическими краями
- О любых повреждениях во время транспортировки следует немедленно сообщать грузоотправителю и дилеру, а все оригинальные упаковки следует сохранять до дальнейшего уведомления.

ГАРАНТИЯ

На новую батарею распространяется двухлетняя гарантия при правильной эксплуатации, кроме следующих случаев:

- Упаковка повреждена после покупки или наклейки на батарее были порваны или уничтожены.
- Батарея повреждена из-за перенапряжения или перегрузки по току.
- Батарея повреждена из-за чрезмерной разрядки или чрезмерной зарядки.
- Аккумулятор поврежден и работает неправильно, например, внешнее короткое замыкание, удар, падение, вздутие корпуса и т. д.
- Батарея повреждена в результате любых стихийных бедствий или техногенных катастроф, таких как землетрясение, ливень, пожар, дорожно-транспортное происшествие и т. д.
- Батарея повреждена из-за проблемы с мотоциклом.
- Батарея используется для других целей (не для запуска мотоцикла).
- Батарея долго хранилась при температуре выше 55°C.



ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

BS BATTERY не будет нести ответственность за любые проблемы, вызванные действиями указанными в данной инструкции.

BS[®]
BATTERY

The Power you need...



Sprint Energy | **20**

Fabio Quartararo #20
Team Petronas SRT

OFFICIAL SPONSOR
French MotoGP™ Pilot



ZARCO | **5**

Johann Zarco #5
Team KTM Factory Racing