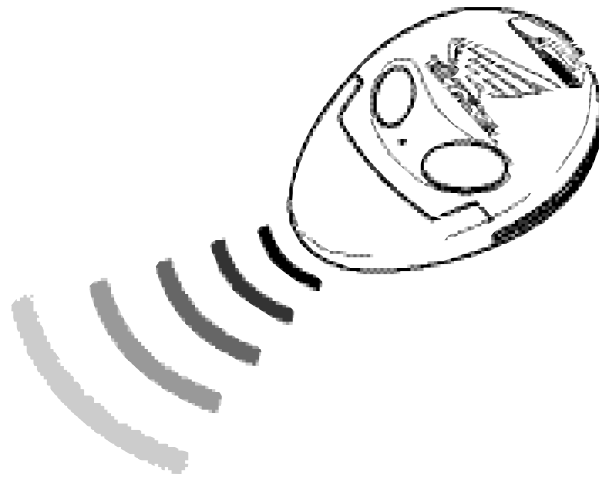


Larmanordning för motorcykel

BRUKSANVISNING



Tack för att du valt en produkt från Honda Access.

Läs igenom denna bruksanvisning noga före användning, för att kunna använda produkten rätt och säkert.

Detta tillbehör måste monteras av en auktoriserad Honda-återförsäljare.

Förvara alltid denna bruksanvisning med fordonet.



INNEHÅLL

| | | |
|---|--|----|
| ALLMÄN INFORMA- TION | Garanti | 7 |
| | Anmärkning om användning av produkten | 7 |
| | Säkerhetsinformation | 8 |
| | Reservdelslista | 12 |
| SYSTEMETS DELAR | Larmenhet | 13 |
| | Kontrollampa | 13 |
| | Fjärrkontroll | 14 |
| | Hemlig kod | 15 |
| FUNKTION OCH EGENSKAPER | Larmsensor | 16 |
| | Larmcykler | 16 |
| | Reservbatteri | 17 |
| | Larmminnesfunktion | 17 |
| | Motorbrytare | 17 |
| | Systemkontrolläge | 18 |
| Varningsfunktion | 18 | |
| SYSTEM LÄGE | Larmläge | 19 |
| | Underhållsläge | 19 |
| | Viloläge | 19 |
| | Systemavstängning | 20 |
| | Oversikt | 21 |
| GRUNDLÄG- GANDE ANVÄNDNING | Aktivera larmläge | 22 |
| | Funktion för att stänga av larmsensorn | 23 |
| | Stänga av larmläge | 24 |
| | Ställa in underhållsläge | 25 |
| | Stänga av viloläget | 26 |
| AVANCERAD ANVÄNDNING | Nöd avstängning | 27 |
| | Förfarande vid nödavstängning | 28 |
| | Inställning av känslighet | 30 |
| | Förfaranden för att ställa in känslighet | 31 |
| | Inställning av fjärrkontrollens synkronisering | 33 |
| | Registrering av fjärrkontrollen | 33 |
| | Byta batteri i fjärrkontrollen | 35 |
| | Om fjärrkontrollen förkommit eller inte fungerar | 36 |
| | Felsökning | 38 |
| Specifikationer | 41 | |

GARANTI

GARANTIPERIOD

Garantiperioden är två år från inköpsdagen.

Kontakta din auktoriserade Honda-återförsäljare om fel uppstår vid normal användning under garantiperioden.

ANMÄRKNING OM ANVÄNDNING AV PRODUKTEN

STRÖMFÖRSÖRJNING

Detta tillbehör drivs av 12 V likström, vilken tillhandahålls av motorcykelns batteri.

Ladda omedelbart upp motorcykelns batteri eller byt vid behov ut det om du märker att startmotorn inte kommer upp i varv.

OM DU MÄRKER ATT NÅGOT I SYSTEMET INTE FUNGERAR NORMALT

Studera de olika avsnitten i "Felsökning" på sidan 38 om du märker att något i systemet inte fungerar normalt.

Kontakta en auktoriserad Honda-återförsäljare och gör inget med motorcykeln om problemet kvarstår.

EFTER MONTERING

Detta fjärrstyrda larmsystem är försett med en batterisäkerhetsfunktion, där det inbyggda batteriet kan laddas genom att starta motorn. Starta därför motorn och ladda batteriet efter att ha monterat det fjärrstyrda larmet.

SÄKERHETSINFORMATION

Läs avsnittet "Säkerhetsinformation" noggrant innan du använder tillbehöret, för att kunna använda det på ett säkert sätt. Förvara informationen på ett säkert ställe efter läsningen, för att vid behov kunna gå tillbaka till den.

Säkerhetsinformation "Åtgärder som kan medföra att föraren eller annan person skadas" anges med följande beskrivningar, tillsammans med uppgift om hur skada undviks. Denna information är viktig, så läs den noggrant.



FARA

Om anvisningen inte följs medför det livsfara eller risk för allvarlig skada.



VARNING

Om anvisningen inte följs kan det medföra livsfara eller risk för allvarlig skada.



VIKTIGT

Om anvisningen inte följs kan det medföra risk för personskada.

Övriga anvisningar



RÅD

Instructions necessary to Anvisningar som måste följas för att motorcykeln och tillbehöret ska skyddas.



Nyttig information

Information som är nyttig och bra att känna till.

Honda Access Europe NV frånsäger sig eventuellt ansvar för eventuell skada eller förlust till följd av att kund eller tredje man använder denna produkt felaktigt, för eventuell bristande funktion vid användning och för eventuella andra problem, utom då Honda Access Europe NV åläggs ansvaret enligt gällande lag.



VARNING

- 1. Använd detta tillbehör endast på angivet fordon. Använd det inte på annat fordon.**
 - **Felaktig kabeldragning kan medföra brandfara eller annat fel.**

- 2. Var noga med att ansluta systemet rätt enligt monteringsanvisningarna.**
 - **Felaktiga anslutningar kan medföra brandfara eller annat fel.**

- 3. Ta aldrig av isolering från kablar eller andra ledande föremål.**
 - **För höga spänningar kan medföra brandfara och/eller stöt.**

- 4. Var noga med att använda medföljande montagefästen vid montering av detta tillbehör.**
 - **Om medföljande montagefästen inte används kan det medföra att tillbehörets inre skadas, vilket kan leda till brandfara på grund av kortslutning. Felaktig montering kan även leda till att tillbehöret lossnar från fordonet och orsakar fel.**

- 5. Håll smådelar utom räckhåll för barn för att undvika olycksrisk.**

- 6. Föraren måste ha stannat fordonet på ett säkert ställe innan följande åtgärder utförs.**
 - **Slå på och stänga av larmet m.m.**



VARNING

- 7. Använd inte detta tillbehör om det inte fungerar tillfredsställande, t.ex. om kontrollampan inte tänds.**
 - **Om det används under sådana omständigheter kan det medföra olycksrisk, brandfara, risk för stötar m.m.**

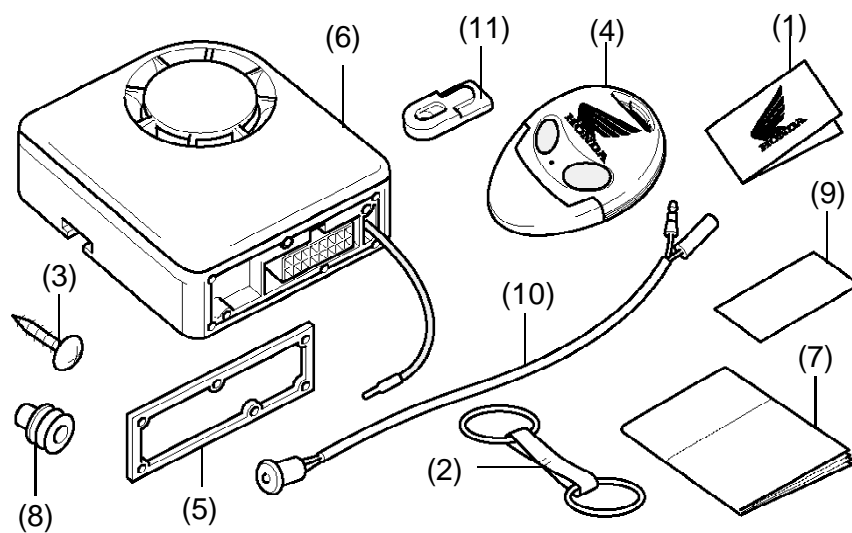
- 8. Sluta omedelbart använda fordonet och kontakta en auktoriserad Honda-återförsäljare om något onormalt, som rök, störande lukt m.m. uppträder.**
 - **Om det används under sådana omständigheter kan det medföra olycksrisk, brandfara, risk för stötar m.m.**

- 9. Ta inte isär eller ändra tillbehöret.**
 - **Om tillbehöret tas isär eller ändras kan det medföra brandfara och/eller stöt.**
 - **Var noga med att begära att den återförsäljare som sålt tillbehöret reparerar det.**



VIKTIGT

- **För att montera detta tillbehör krävs erfarenhet och att särskilda metoder används. Begär för säkerhets skull en auktoriserad Honda-återförsäljare.**
- **Använd detta tillbehör endast på angivet fordon.**



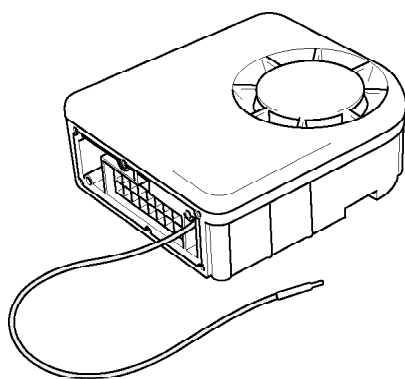
| No. | Beskrivning | Kvantitet |
|------|---------------------|-----------|
| (1) | Kort med hemlig kod | 1 |
| (2) | Nyckelring | 1 |
| (3) | Momentskruv | 6 |
| (4) | Fjärrkontrollenhet | 2 |
| (5) | Gummipackning | 1 |
| (6) | Larmenhet | 1 |
| (7) | Bruksanvisning | 1 |
| (8) | Anttenngenomföring | 1 |
| (9) | Hondamärke | 1 |
| (10) | Kontrollampa | 1 |
| (11) | Fläns | 2 |

SYSTEMETS DELAR

LARMENHET

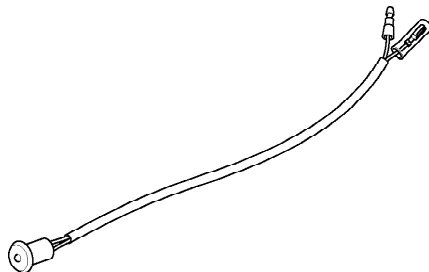
I larmenheten ingår processor, mottagare för fjärrkontroll, larmsensor, motorbrytarkrets, piezoelektrisk siren och systemets reservbatteri.

Larmenheten monteras på ett tryggt och säkert ställe på motorcykeln.



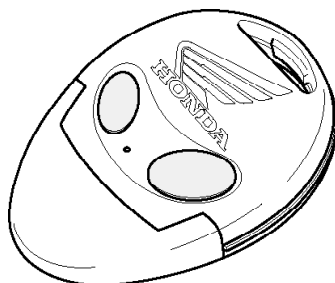
KONTROLLAMPA

Kontrolllampan monteras på ett väl synligt ställe och anger systeminställningen genom att tändas och blinka.



FJÄRRKONTROLL

Fjärrkontrollen används för att slå på eller stänga av systemet och för att justera systeminställningarna. För att förhindra att signalen störs genom så kallade "skannrar" eller "knipare", används en avancerad teknik med slumpvis kryptering

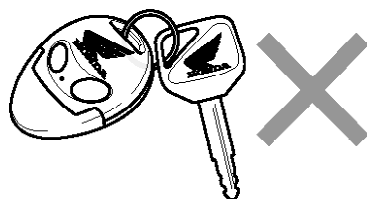


RÅD

- Var försiktig så att fjärrkontrollen inte blir blöt, den är bara stänkskyddad.



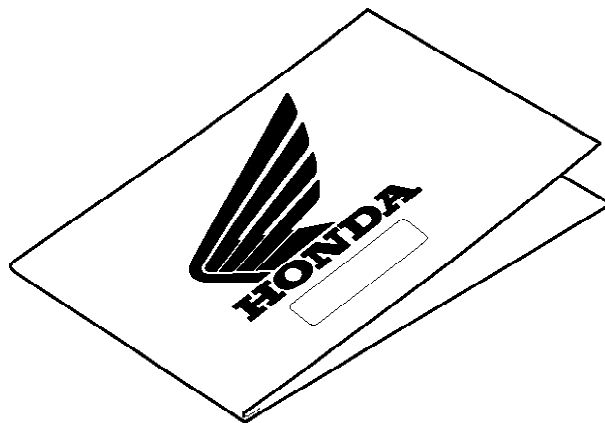
- Om båda fjärrkontrollerna förkommit eller inte fungerar eller om batterierna i dem är slut måste du använda förfarandet för nödavstängning för att stänga av systemet. Se sidan 28.
- Förvara fjärrkontrollen åtskild från tändningsnyckeln för att förhindra stöld om du glömt att ta ur tändningsnyckeln.



- Använd inte fjärrkontrollen i onödan, utom för att slå på eller stänga av systemet. Eftersom fjärrkontrollen ändrar nyckelkod varje gång säkerhetssystemet slås på, kan det i vissa fall vara omöjligt att använda den; I detta fall måste fjärrkontrollen åter synkroniseras. Se "förfarande för synkronisering av fjärrkontrollen".
- Fjärrkontrollen fungerar normalt inom ett avstånd av en meter, men beroende på förutsättningarna kan avståndet variera.

HEMLIG KOD

Om fjärrkontrollen förkommit eller inte fungerar kan larmsystemet i nödfall stängas av med hjälp av kodnumret på kortet. Se sidan 27 om förfarande för nödavstängning.



RÅD

- Förvara kortet med den hemliga koden på ett säkert ställe.
- Förvara inte kortet med den hemliga koden på motorcykeln.
- Om kortet kommer bort är det omöjligt att utföra nödavstängning.

FUNKTIONER OCH EGENSKAPER

LARMSENSOR

I systemet ingår en avancerad larmsensor som känner av både stötar och motorcykelns rörelser.



RÅD

- Beroende på typ av motorcykel och hur säkerhetsenheten monterats, måste larmsensorn ställas in på en viss nivå, se “Funktion för att stänga av larmsensorn”, sidan 23.
- Larmsensorn kan också tillfälligt stängas av, se “Funktion för att stänga av larmsensorn”, sidan 23.

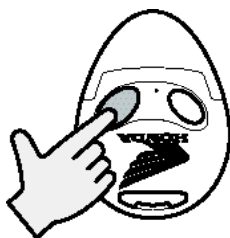
LARMCYKLER

Om larmsensorn känner av stötar eller att motorcykeln flyttas, om huvudströmbrytaren används på obehörigt sätt eller om en mikrobrytare aktiveras tjuvar sirenen och körriktningsvisarna blinkar under omkring 30 sekunder.



RÅD

- Vid låga temperaturer kan larmsensorn bli mindre känslig.
- Genom att trycka en gång på vänstra knappen på fjärrkontrollen medan sirenen tjuvar bryts larmcykeln och systemet återgår till larmläge.



- Stäng i larmläge av systemet innan du slår på huvudströmbrytaren.
- För respektive sensor är antalet larmcykler i larmläge begränsat till högst 10.

RESERVBATTERI

Systemet kan med hjälp av reservbatteriet upptäcka eventuella oegentligheter och sätta i gång en larmcykel om den vanliga strömförsörjningen skulle vara bruten.



Efter montering måste batteriet laddas genom att motorn körs.

LARMMINNESFUNKTION

Om larmet känner av något onormalt när du inte är i närheten, kommer det att avge en eller flera ljudsignaler för att uppmärksamma på detta när du stänger av systemet (om det står i larmläge).

- **1 pipsignal** **Huvudströmbrytaren använd eller strömförsörjningen avbruten.**
- **2 pipsignaler** **Motorcykeln berörd eller flyttad**
- **3 pipsignaler** **Båda ovanstående**

MOTORBRYTARE

Systemet har dubbla motorbrytarkretsar och motorns elsystem bryts på två centrala ställen.



Motorbrytaren aktiveras automatiskt omkring 50 sekunder efter att du vridit av huvudströmbrytaren

SYSTEMKONTROLLÄGE

Efter initieringsperioden vid påslagning av larmet kan man under omkring 45 sek. kontrollera skyddet av huvudströmbrytare och mikrobrytare, utan att en larmcykel utlöses.

Varje gång larmet löses ut piper sirenen till och kontrollampan blinkar snabbt.



- Innan "SYSTEMKONTROLLÄGE" aktiveras behöver systemet omkring 15 sek. för att initieras.

VARNINGSFUNKTION

Om systemet står i larmläge utlöses varningssignaler av små rörelser eller stötar, innan larmet utlöses. Om rörelsen blir kontinuerlig eller stötarna kraftigare utlöses larmet.

SYSTEMLÄGEN

LARMLÄGE

Larmfunktionen är aktiverad.

Använd fjärrkontrollen för att ställa in och stänga av detta läge.

Du kan ställa in systemet med tillfälligt avstängd larmsensor.

Kontrollampen blinkar för att ange inställningen.

Under "AKTIVERA / STÄNGA AV LARMLÄGE" på sidan 22/24 finns närmare information.

UNDERHÅLLSLÄGE

I detta läge är endast motorbrytarfunktionen aktiverad.

När motorcykelns huvudströmbrytare stängts av slås motorbrytaren på automatiskt efter omkring 50 sekunder. För att stänga av motorbrytarläget behövs både tändningsnyckel och fjärrkontroll – se "slå på och stänga av motorbrytarläge".

VILOLÄGE

Säkerhetssystemet drar redan oerhört lite ström.

För att skydda motorcykelbatteriet från att laddas ur finns ändå ett extra läge för att spara ström, det så kallade "viloläget". Viloläget aktiveras automatiskt efter sju dagar, om inte säkerhetssystemet löst ut under den tiden.

I viloläge kommer endast beröring av tändningslåset att kännas av. Avbryt viloläget genom att samtidigt använda huvudströmbrytaren och fjärrkontrollen – se "avbryta viloläge", sidan 26.

RÅD

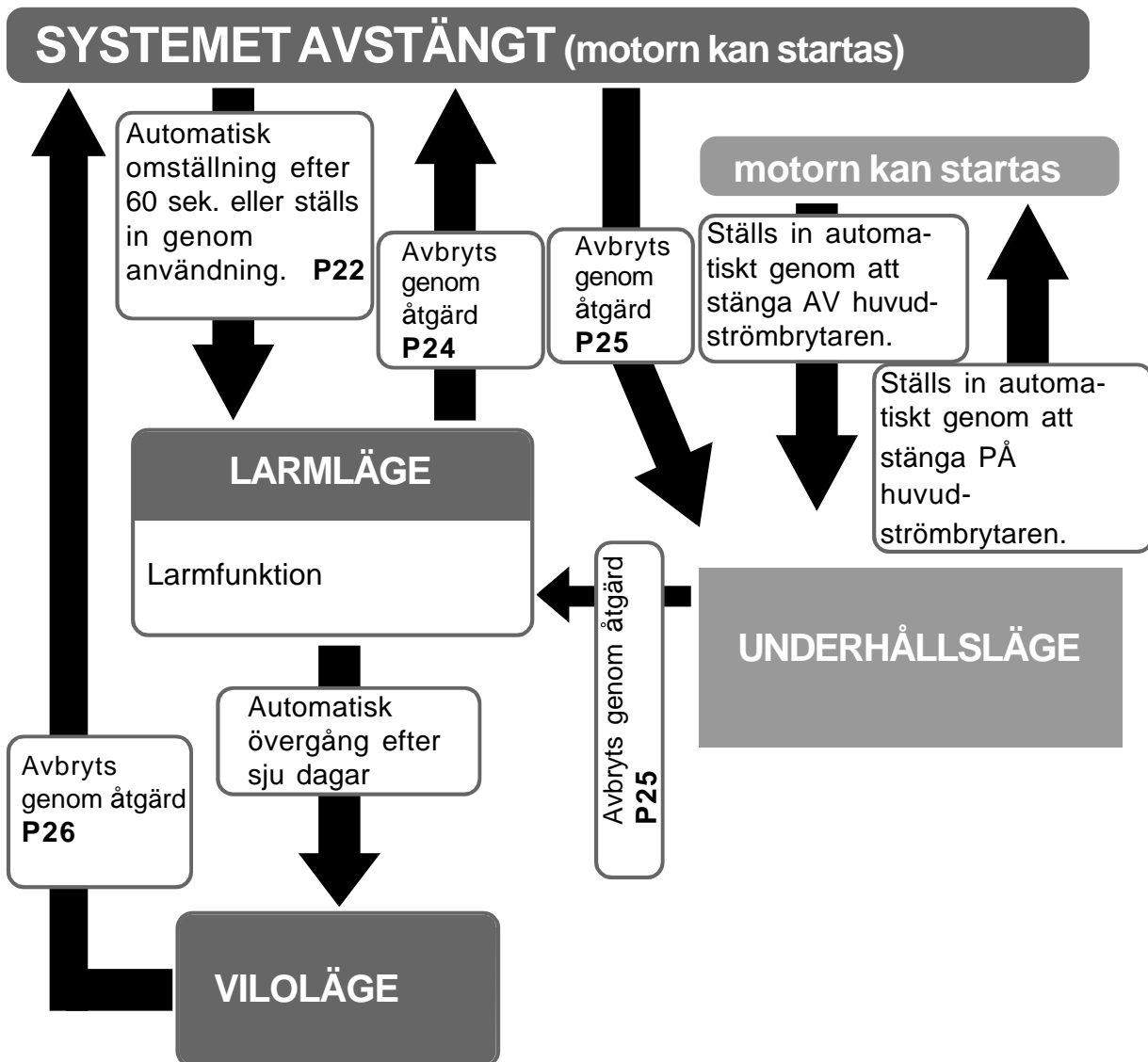
- När systemet befinner sig i viloläge reagerar det inte på fjärrkontrollen.
- När systemet är i larmläge övergår det till viloläge sju dagar efter senaste larmcykel.

SYSTEMAVSTÄNGNING (motorn kan startas)

Larmfunktionen är avstängd.

Återställ systemet till detta läge innan motorn startas.

ÖVERSIKT



AKTIVERA LARMLÄGE

- Stäng AV huvudströmbrytaren.



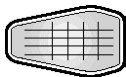
NYTTIG INFORMATION

Larmläget ställs in automatiskt efter omkring 60 sek., även om du inte använder fjärrkontrollen.

- Tryck på knappen på fjärrkontrollen. Körriktningsvisare och kontrollampa tänds.



KÖRRIKTNINGSVISARE



Lampa PÅ (omkr. 3 sek.)

KONTROLLAMPA



Lampa PÅ (omkr. 60 sek.)

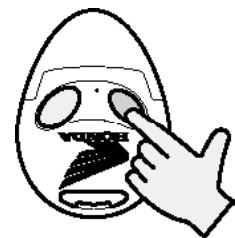


NYTTIG INFORMATION

Tryck på höger knapp på fjärrkontrollen medan körriktningsvisaren är PÅ.

En ljudsignal hörs och larmsensorn stäng av.

(Se sidorna 23 eller 24 för närmare information.)



- Kontrolllampan börjar blinka efter omkring 60 sek., för att ange att larmläge är inställt.



Blinkar

Kontrolllampan fortsätter blinka tills larmläget stängs av eller tills larmsystemet ställer om sig till viloläge.



NYTTIG INFORMATION

- Om larmsystemet lämnas under sju dagar efter att larmläget ställts in, ändras läget till viloläge och kontrolllampan slocknar.
- Korta ljudsignaler hörs när huvudströmbrytaren slås PÅ medan kontrolllampan fortsätter lysa. Stängs inte läget av övergår det till sirenen. Stäng AV huvudströmbrytaren medan ljudsignalerna hörs. Ljudsignalerna upphör och larmläge ställs in.

FUNKTION FÖR ATT STÄNGA AV LARMSENSORN

(endast larmläge)

När systemet är inställt på larmläge kan du tillfälligt stänga av larmsensorn.

Denna funktion finns som en tillfällig åtgärd om du måste ställa in larmläget trots att motorcykeln lätt rör sig, som en blåsig dag eller på en färja.

Kontrolllampan blinkar för att ange inställningen.



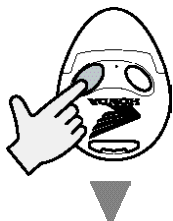
NYTTIG INFORMATION

- Denna inställning för att koppla bort sensorn är bara tillfällig. Den stängs av nästa gång larmläge ställs in.

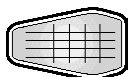
STÄNGA AV LARMLÄGE

- Tryck på knappen på fjärrkontrollen. Körriktningsvisaren tänds och kontrollampan stängs AV.

FJÄRRKONTROLL



KÖRRIKTNINGSVISARE



Lampa PÅ (omkr. 1 sek.)

KONTROLLAMPA



Inget sken



RÅD

Om systemet känner av något onormalt i larmläge avger det ljudsignaler när systemet stängs av, för att ange att det finns något onormalt i systemet.

- Slå PÅ huvudströmbrytaren.

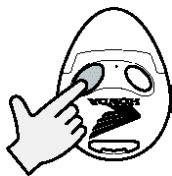
HUVUDSTRÖMBRYTARE



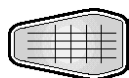
STÄLLA IN UNDERHÅLLSLÄGE

- Tryck på knappen på fjärrkontrollen (om larmläget är aktivt)
Körriktningsvisaren tänds och kontrollampa stängs AV.

FJÄRRKONTROLL



KÖRRIKTNINGSVISARE



Lampa PÅ (omkr. 1 sek.)

KONTROLLAMPA



Inget sken

- Tryck på höger knapp på fjärrkontrollen.



FJÄRRKONTROLL

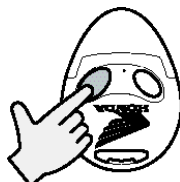


NYTTIG INFORMATION

- Om systemet står i underhållsläge kan du starta motorn genom att slå PÅ huvudströmbrytaren. Varje gång du slår på huvudströmbrytaren avger systemet en ljudsignal för att ange att du står i underhållsläge.
Larmsystemet återgår till underhållsläge genom att slå AV huvudströmbrytaren. Underhållsläget stängs av genom att trycka på vänster knapp på fjärrkontrollen och ställa larmsystemet i larmläge.

RÅD

Ställ larmsystemet i larmläge om du inte måste stå kvar i underhållsläge.



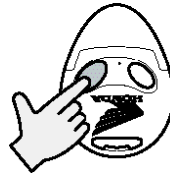
STÄNGA AV VILOLÄGET

- Slå PÅ huvudströmbrytaren och tryck på knappen på fjärrkontrollen.

HUVUDSTRÖMBRYTARE



FJÄRRKONTROLL



Sirenen hörs när huvudströmbrytaren används, men viloläge kan stängas av genom att använda fjärrkontrollen.



NYTTIG INFORMATION

- Du kan inte stänga av genom att bara använda huvudströmbrytaren. Använd även fjärrkontrollen.

NÖDAVSTÄNGNING

Om fjärrkontrollen förkommit eller inte fungerar kan systemet stängas av genom att skriva in den hemliga kod som finns angiven på kortet.



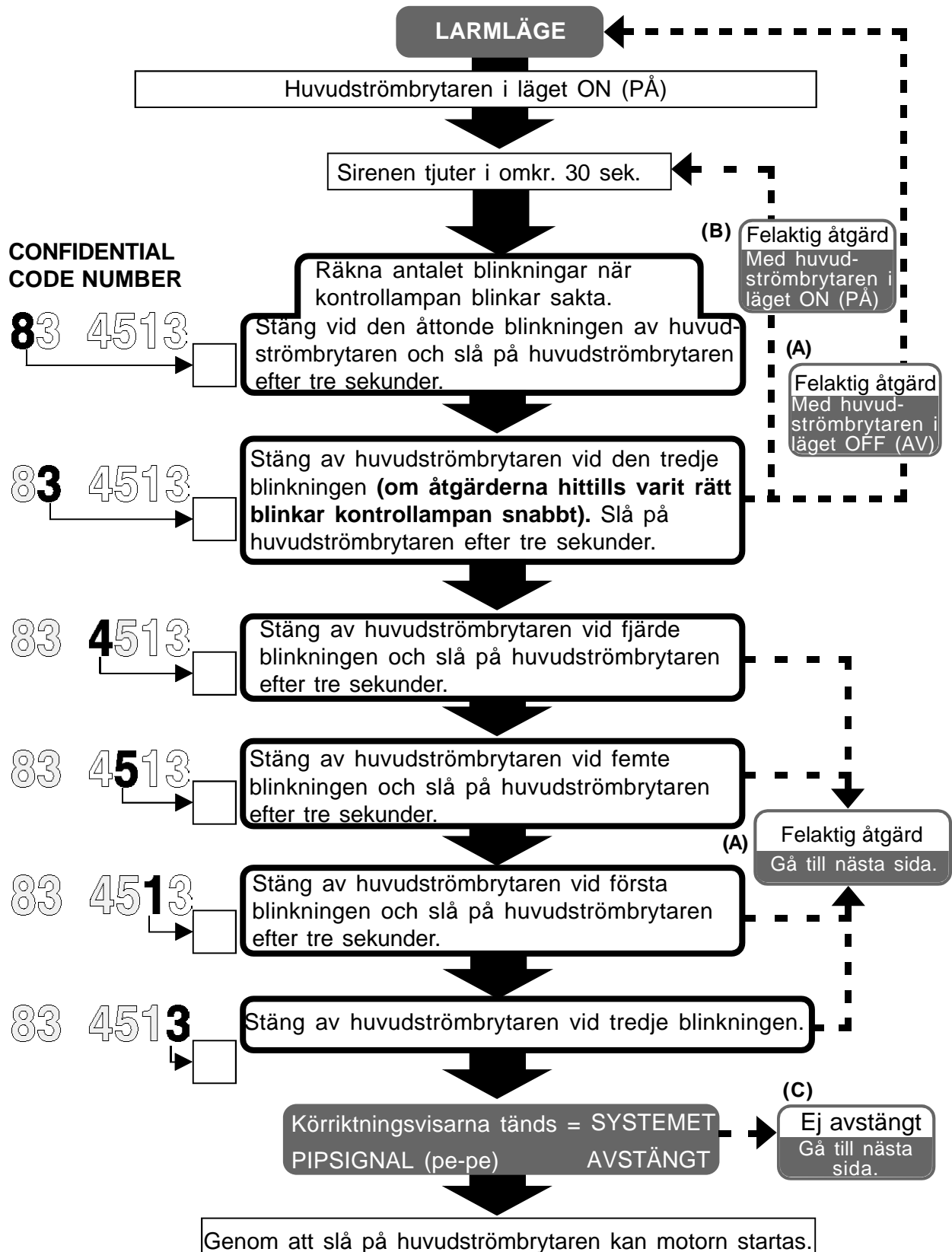
HEMLIG KOD

RÅD

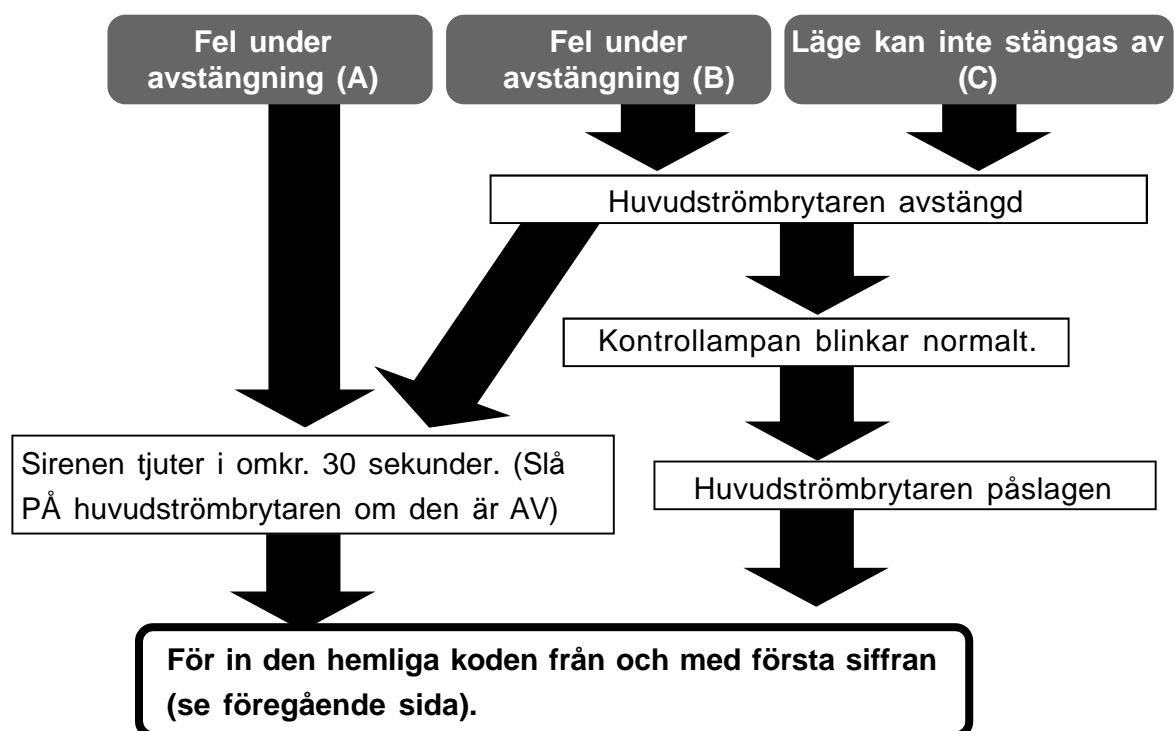
- Det är bra att ha tränat på nödavstängning innan du hamnar i ett läge där du verkligen måste använda förfarandet.
- Gör du fel under förfarandet kommer sirenen att tjuta i 30 sekunder. Därefter kan du börja om från början.
- Om du inte slår på huvudströmbrytaren inom 50 sekunder från avstängning kommer både körriktningsvisarsignal och kontrollampa att börja blinka och systemet övergår till larmläge.

FÖRFARANDE VID NÖDAVSTÄNGNING

Följande åtgärder är ett exempel om den hemliga koden är 834513. När du själv går igenom förfarandet ska du använda den hemliga koden för din enhet i stället för den kod som står angiven vid rutorna i diagrammet nedan. Ange samtliga siffror.



Gör du fel under det förfarande som redogörs för på föregående sida eller inte kan stänga av systemet, kan det stängas av genom följande förfarande.



NYTTIG INFORMATION

- Stäng AV huvudströmbrytaren om du avbryter nödavstängningen mitt under förfarandet. Kontrolllampan börjar blinka efter en liten stund.
Stäng av läget enligt normalt avstängningsförfarande eller enligt förfarande vid nödavstängning.

INSTÄLLNING AV KÄNSLIGHET

Systemets känslighet kan ställas in med hjälp av fjärrkontroll och huvudströmbrytare.

Känsligheten kan ställas in i något av två lägen, hög eller låg, som vardera har fyra nivåer (totalt åtta inställningsnivåer).

| | | Hög känslighet | Låg känslighet | | Lysdiöden blinkar (vid inställning av känslighet) | | | |
|------|---|----------------|----------------|---|---|-----|---|--------|
| Nivå | 8 | ↑ | HÖG | 4 | ↑ | HÖG | ↑ | SNABBT |
| | 7 | | | 3 | | | | |
| | 6 | | | 2 | | | | |
| | 5 | | | 1 | | | | |



NYTTIG INFORMATION

- Känsligheten är från fabrik inställd på "låg, nivå 3". Var noga med att inte ställa in känsligheten för högt eller för lågt när du själv ställer in känsligheten. Ställs känsligheten in för högt kan sirenen utlösas av en vindpust eller av att någon råkar nudda motorcykeln. Ställs känsligheten in för lågt kan larmsystemet hindras från att fylla sin funktion för att förhindra stöld. Observera att om känsligheten ställs in på "hög, nivå 8", kan larmenhetens sensor utlösa sirenen om motorcykeln befinner sig på en plats med kraftiga störningar, som t.ex. nära en radiomast eller högspänningskabel.

FÖRFARANDE FÖR ATT STÄLLA IN KÄNSLIGHET

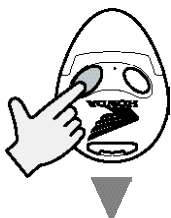
1. Stäng av huvudströmbrytaren.

HUVUDSTRÖMBRYTARE

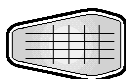


2. Tryck på knappen på fjärrkontrollen. Körriktningsvisare och indikatorlampa tänds.

FJÄRRKONTROLL



KÖRRIKTNINGSVISARE



Lampa PÅ (omkr. 3 sek.)

KONTROLLAMPA



Lampa PÅ



RÅD

Om inte fjärrkontrollen används inom 50 sek. återgår systemet automatiskt till larmläge.

3. Slå PÅ huvudströmbrytaren högst 15 sekunder efter att körriktningvisaren slocknat.

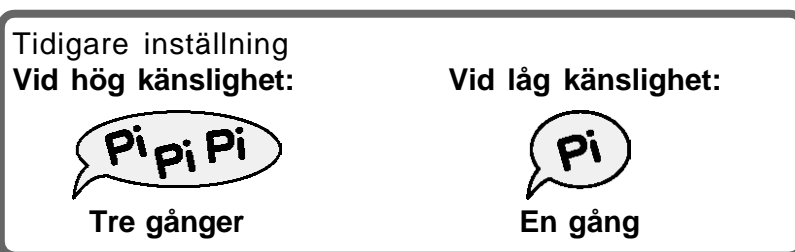


HUVUDSTRÖMBRYTARE



Inget sken

4. Tryck på knappen på fjärrkontrollen omedelbart efter att kontrollampan slocknat för att ställa in känsligheten. Tryck på vänster knapp för att välja hög känslighet och på höger knapp för att välja låg känslighet.



5. När huvudkänslighetsnivån ställts in börjar kontrollampan blinka. Nu kan inställning göras av undernivå (se tabellen på sidan 30).



Blinkningarnas hastighet beror på nivån.

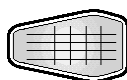
6. På önskad nivå och slå sedan AV huvudströmbrytaren. Ljudsignalen hörs och körriktningsvisaren slås PÅ, för att ange att känsligheten ställts in.



HUVUDSTRÖMBRYTARE



Ljudsignal

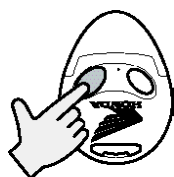


Lampa PÅ (omkr. 1 sek.)

INSTÄLLNING AV FJÄRRKONTROLLENS SYNKRONISERING

Använd följande förfarande om larmsystemet inte reagerar på ett kommando från fjärrkontrollen. Byt fjärrkontrollens batteri om problemet kvarstår efter förfarandet.

- Ställ dig inom larmsystemets räckvidd och tryck på knappen på fjärrkontrollen under minst 10 sekunder.

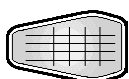


FJÄRRKONTROLL

Fortsätt att hålla den intryckt

- Körriktningsvisaren blinkar för att ange att synkronisering utförs.

KÖRRIKTNINGSVISARE



Lampa PÅ (1~3 sek.)

KONTROLLAMPA



Lampa PÅ (1~3 sek.)

REGISTRERING AV FJÄRRKONTROLLEN

Tappar du bort fjärrkontrollen eller om den inte fungerar, måste en ny fjärrkontroll registreras i larmenheten innan den kan användas. Stäng av systemet och använd följande förfarande för att registrera en ny fjärrkontroll. Stäng av systemet med hjälp av FÖRFARANDE FÖR NÖD-AVSTÄNGNING om båda fjärrkontrollerna saknas eller inte fungerar.

- Stäng AV huvudströmbrytaren.
- Kontrollampen tänds efter omkring 20 sekunder.

HUVUDSTRÖMBRYTARE



KONTROLLAMPA



Lampa PÅ (omkr. 2 sek.)

- Slå PÅ huvudströmbrytaren medan kontrollampen lyser
- Kontrollampen slocknar och en ljudsignal hörs.



HUVUDSTRÖMBRYTARE



Inget sken



Ljudsignal

- Tryck på vänster knapp på fjärrkontrollen inom 6 sekunder och registrera en ny fjärrkontroll i larmenheten. Tryck på knapparna så hörs en ljudsignal.

Befintlig eller ny FJÄRRKONTROLL



Befintlig eller ny FJÄRRKONTROLL



- Stäng AV huvudströmbrytaren.



RÅD

- Vid varje initieringsförfarande raderas tidigare registrerade fjärrkontroller.
- Vill du registrera två fjärrkontroller måste du inom sex sekunder trycka på den vänstra knappen på båda fjärrkontrollerna. Om knappen inte trycks in inom sex sekunder avger systemet en pipsignal för att tala om att perioden är slut.
- Om du förlorat en fjärrkontroll bör den fjärrkontroll som finns kvar initieras för att göra den försvunna fjärrkontrollen obrukbar.
- Högst två fjärrkontroller kan registreras på alarmsystemet.
- Om båda fjärrkontrollerna förkommit eller inte fungerar måste systemet stängas av med hjälp av den hemliga koden för att fjärrkontrollerna ska kunna registreras.

BYTA BATTERI I FJÄRRKONTROLLEN

Låt din auktoriserade Honda-återförsäljare snarast byta batteriet (CR2032 litiumbatteri) om kontrollampan på fjärrkontrollen börjar blinka långsammare eller batteriet är slut. Använd förfarandet för att synkronisera med fjärrkontrollen om larmsystemet inte reagerar på ett kommando från fjärrkontrollen sedan batteriet bytts.

OM FJÄRRKONTROLLEN FÖRKOMMIT ELLER INTE FUNGERAR

Köp en ny fjärrkontroll av en auktoriserad Honda-återförsäljare.

Den nya fjärrkontrollen måste registreras med säkerhetsenheten.

För registrering av en ny fjärrkontroll krävs en fjärrkontroll som redan registrerats eller den hemliga koden.

Se de förfaranden som beskrivits tidigare i denna bruksanvisning (förfarande för registrering av fjärrkontroll och vid nödavstängning).

FELSÖKNING

| SYMPTOM | MÖJLIG ORSAK | ÅTGÄRDER |
|--|---|--|
| Sirenen tjuter inte | <ul style="list-style-type: none"> Larmsystemet står i viloläge. Larmsensorn har tillfälligt stängts av Motorcykelns batteri är urladdat Fel på larmenhet eller kablage. | <ul style="list-style-type: none"> Stäng av viloläget. (sidan 26) Ställ systemet i larmläge igen. Ladda motorcykelns batteri eller byt ut det. Samråd med din auktoriserade Honda-återförsäljare. |
| Sirenen fortsätter tjuta: <ul style="list-style-type: none"> Den tjuter upprepade gånger. Den kan avbrytas, men börjar tjuta igen. Den slutar inte tjuta. | <ul style="list-style-type: none"> Fordonets batteri har för låg spänning. Larmsystemet reagerar inte på ett kommando från fjärrkontrollen. Känsligheten är för högt inställd Huvudströmbrytaren står PÅ medan ett läge ställs in. Fel på larmenhet eller kablage. Kontaktdonet har dålig anslutning eller är inte anslutet. | <ul style="list-style-type: none"> Ladda motorcykelns batteri eller byt ut det. Se "INSTÄLLNING AV FJÄRRKONTROLLENS SYNKRONISERING" Justera känsligheten. Stäng AV huvudströmbrytaren. Samråd med din auktoriserade Honda-återförsäljare. |

| SYMPTOM | MÖJLIG ORSAK | ÅTGÄRDER |
|---|--|--|
| <p>Kontrolllampan slocknar inte eller reagerar inte korrekt när fjärrkontrollen används.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Larmsystemet står i underhålls- eller viloläge. • Motorcykelns batteri är urladdat • Larmsystemet reagerar inte på ett kommando från fjärrkontrollen. • Fel på larmenhet eller kontrollampa. Kontaktdonet har dålig anslutning eller är inte anslutet. | <ul style="list-style-type: none"> • Byt läge till larmläge (sidan 19) • Ladda motorcykelns batteri eller byt ut det. • Se ”INSTÄLLNING AV FJÄRRKONTROLLENS SYNKRONISERING” • Samråd med din auktoriserade Honda-återförsäljare. |
| <p>Kontrolllampan fortsätter lysa onormalt.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Fel på larmenhet eller kablage. Kablaget inte ordentligt anslutet. | <ul style="list-style-type: none"> • Samråd med din auktoriserade Honda-återförsäljare. |
| <p>Larmsystemet reagerar inte på ett kommando från fjärrkontrollen. Använd INSTÄLLNING AV FJÄRRKONTROLLENS SYNKRONISERING och kontrollera om systemet reagerar korrekt på fjärrkontrollen. Om inte, utför felsökning enligt anvisningarna till höger och utför åter INSTÄLLNING AV FJÄRRKONTROLLENS SYNKRONISERING.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Fjärrkontrollen är inte synkroniserad. • Larmsystemet står i viloläge. • Motorcykeln befinner sig på en plats med radiostörningar. • Motorcykelns batteri är urladdat • Fel på larmenhet eller kablage Kontaktdonet har dålig anslutning eller är inte anslutet. Fjärrkontrollens batteri är slut eller det är fel på batteriet. | <ul style="list-style-type: none"> • Utför ”INSTÄLLNING AV FJÄRRKONTROLLENS SYNKRONISERING” (sidan 33) • Stäng av viloläget (sidan 26) • Använd fjärrkontrollen nära motorcykeln. • Ladda motorcykelns batteri eller byt ut det. • Samråd med din auktoriserade Honda-återförsäljare. |

SPECIFIKATIONER

| | | |
|---------------------|----------------------|---------------------------------------|
| LARMENHET | Märkspänning | DC12V |
| | Driftspänning | DC9 ~ 15V |
| | Strömförbrukning | 1.85mA (larmläge) 0.5mA (viloläge) |
| | Sirenens ljudnivå | 118dB |
| | Yttermått | 80 x 88.5 x 31.7 (mm) |
| | Vikt | 184g |
| | FJÄRRKONTROLL | Typ |
| Märkspänning | | DC3V |
| Typ av batteri | | Litiumbatteri (CR2032) |
| Yttermått | | 36 x 50 x 14 (mm) |
| Vikt | | 20g |
| KONTROLLAMPA | | Typ |
| | Ljusets färg | Rött |
| | Vikt | 30g |

- **Kontakta återförsäljaren där tillbehöret köpts om du har frågor som rör produkten eller för att få råd.**